


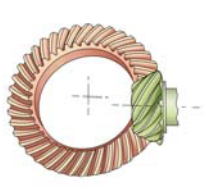


Kenmerk				
Meer + = gunstig	Recht	Spiraal	Nul-spiraal	Hypoïd
Geruisarmte	+	+++	++	++++
Sterkte	+	+++	++	++++
Pittingweerstand	+	+++	++	+++++
Vreetweerstand	+++	++	++	+
Rendement	+++	++	+++	+
Smeringseenvoud	+++	++	++	+
Uitlijnongevoeligheid	+	++	++	++
Vertandingskosten	+	++	++	++
Ontwerpvrijheid	+	++	+	+++
Compactheid	+	+++	++	+++++
Lagerbelasting	+++	++	+++	+

Recht

In industrie enkele decennia terug veel toegepast door betrekkelijk eenvoudige fabricagemogelijkheid. Groot technisch voordeel is het lage niveau van axiale lagerbelasting. Intussen grotendeels verdrongen door spiraalvertanding vanwege betere prijs-prestatieverhouding. Recht vertande conische tandwielen kunnen in een bestaande situatie vaak niet zonder meer door normale spiraalvertande wielen vervangen worden vanwege lagersterkte en/of huissterkte. Hier is dan de toepassing van nul-spiraalvertanding op zijn plaats omdat dit hetzelfde lage krachterspel combineert met de hogere sterkte, stillere loop en economische fabricage van spiraalvertanding.

Spiraal

In voertuigen en industrie op grote schaal toegepast door de combinatie van hoge sterkte, stille loop en economische fabricage.

Nul-spiraal

Dit is spiraalvertanding met een spiraalhoek van 0 graden.

Is van toepassing indien de axiale lagerbelastingen laag moeten zijn en het rendement hoog, maar toch een goede prijsprestatieverhouding wordt verlangd. Uitstekend vervanger voor rechte conische vertanding!

Hypoïd

Dit is spiraalvertanding waarbij het rondsels uit het hart van het wiel zit. Vooral in voertuigen toegepast vanwege hogere sterkte en stillere loop dan normale spiraalvertanding. Er kan soms 30% compacter mee geconstrueerd worden. Hierbij dan wel rekening houden met nog hogere axiale lagerbelasting, iets lager rendement en gebruik van hoogwaardig smeermiddel.

